

NVH & DUURZAAMHEIDSTESTEN

4-POSTER EN KLIMAATKAMER MET ZONNESIMULATIE VOOR VOERTUIGEN

Locatie: Flanders Make - Lommel

BESCHRIJVING

Voertuigen worden - bij het rijden over slechte wegen of over gaten in het wegdek of bij het raken van stoepranden - blootgesteld aan heel diverse door de weg geïnduceerde belastingen. Deze belastingen hebben een impact op de levensduur van de voertuigcomponenten en leiden vaak tot ratelende geluiden binnen in de passagiersruimte. Bovendien kunnen ze ook het rijcomfort negatief beïnvloeden. Wanneer we daar nog omgevingsbelastingen zoals klimaatschommelingen en zonlicht aan toevoegen, zullen voertuigonderdelen nog sneller verouderen.

We beschikken over een wegsimulator, geïntegreerd in een klimaatkamer inclusief simulatie van zonlicht. In deze testinrichting kunnen al deze belastingen in een versneld testprogramma gecombineerd worden. Op die manier bereiken bedrijven binnen het kortst mogelijke tijdsbestek kostenefficiënte en reproduceerbare resultaten. Deze manier van werken is de industriële norm geworden voor elk modern auto-ontwikkelingsprogramma, waarbij een permanente verbetering van de productkwaliteit aan een lagere kostprijs essentieel is.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Wegsimulator 4-poster
 - 4 verticale actuatoren
 - Ingangssignalen: sinus, schoonvegen van gegevens, replicatie van willekeurige wegbelastinggegevens en van wegbelastinggegevens volgens tijdshistoriek
 - Voertuigafmetingen: van een kleine stadswagen tot volwaardige bestelwagens met verlengde wielbasis, met een maximum tot 5,5t
- Klimaatkamer
 - Afmetingen: 10 m x 6 m x 7 m
 - Temperatuurbereik: -40 °C tot +70 °C
 - Stijgingsnelheid temperatuur: +/- 1 °C/min
 - Vochtigheidsbereik: 15% RV tot 70% RV
- Simulatie van zonlicht
 - Intensiteit tot 1150 W/m²
 - Volgens DIN75220, incl. UVA en UVB

ONS AANBOD

Met behulp van deze testinfrastructuur bieden we:

- Testen met gecombineerde simulatie van wegbelastingen en omgevingsbelastingen
- Duurzaamheidstesten
- Testen op storende bijgeluiden
- Testen van rijcomfort
- Functioneel testen in extreme klimaatomstandigheden
- Gegevensverzameling over wegbelasting