

HYBRIDE VOERTUIG MET IN-WIEL ELEKTROMOTOREN EN ACTIEVE OPHANGING VOOR VOERTUIGDYNAMICA EN RIJCOMFORT TOEPASSINGEN



Locatie: Flanders Make Lommel

BESCHRIJVING

We namen een standaard Range Rover Evoque en zette de standaard aandrijflijn om naar een P4 hybrid-through-the-road aandrijflijn met in-wiel elektromotoren. Daarnaast is ieder achterwiel voorzien van een actieve ophanging. De wagen doet nu dienst als onderzoek- en testplatform voor voertuig controle aspecten (bvb. torque vectoring) en onderzoek naar het verbeteren van het rijcomfort.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

- P4 hybrid-through-the-road aandrijflijn:
 - De voorwielen worden aangedreven door de originele verbrandingsmotor en transmissie;
 - Ieder achterwiel wordt aangedreven door een in-wiel elektromotor.
- Ieder achterwiel is voorzien van een actieve ophanging;
- dSPACE rapid prototyping-platform met mogelijkheden om extra sensoren aan te sluiten.

TESTEN VAN VOERTUIGEN



ONS AANBOD

De wagen doet dienst als research- en testplatform voor elektrificatie en verbetering van het rijcomfort. Je kan je eigen oplossingen valideren of ons testvoertuig gebruiken om innovatieve ideeën te ontwikkelen en uit te proberen.

INTERESSE?

Contacteer contact_MotionS@flandersmake.be voor meer informatie.