

## CHASSIS DYNAMOMETER



*Locatie: Flanders Make - Lommel*

## BESCHRIJVING

Onze chassisdynamometer of 'rollenbaan' wordt gebruikt voor het testen en ontwikkelen van voertuigen. Hij simuleert verschillende weg- en rijomstandigheden in een gecontroleerde omgeving. De chassisdynamometer maakt deel uit van ons lab voor elektrische voertuigen.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Onafhankelijke voor- en achteras
- Max. 700 kW afremming per rol
- Max. 32 kW tractie per rol
- Max. tractie: 9000 Nm per rol
- Max. snelheid: 320 km/h
- Wielbasis: 2000 mm tot 3400 mm
- Breedte van rollenbaan: 900 mm tot 2300 mm
- Max. asdruk: 2500 kg
- Met rookextractie- en ram-air-simulatie (frontale koeling tot 120 kph)

# TESTEN VAN VOERTUIGEN



## ONS AANBOD

We stellen onze chassisdynamometer ter beschikking voor **duurzaamheids- en karakteriseringstesten**.

De voeding van de auto kan via verschillende externe bronnen worden gevoed:

1. Een voertuigbatterij. Deze batterij kan in een klimaatkamer worden geplaatst om de operationele temperatuur bereiken te bepalen of om versnelde levensduurtests uit te voeren.
2. Een gelijkstroombron die verschillende levenscycli van de batterij kan simuleren.

Voertuigen op de chassisdynamometer kunnen hun testgegevens in realtime op een apart systeem registreren.

## INTERESSE?

Contacteer [contact.MotionS@flandersmake.be](mailto:contact.MotionS@flandersmake.be) voor meer informatie.