

# TESTEN VAN AUTOMATISCHE VOERTUIGEN

## ELEKTRISCH VOERTUIG MET INDIVIDUELE WIELCONTROLE VOOR AUTONOME EN VOERTUIGDYNAMICA TOEPASSINGEN



*Locatie: Flanders Make - Lommel*

### BESCHRIJVING

We namen een Range Rover Evoque en verwijderde zijn conventionele verbrandingsmotor, in de plaats hiervan monteerden we een elektrische aandrijving met o.a. vier onafhankelijke elektrische motoren zodat elk wiel zijn eigen motor heeft. Bovendien integreerden we extra sensoren, een automatisch stuur en computer zodat we autonoom kunnen rijden. De wagen doet nu dienst als onderzoek- en testplatform voor voertuig controle aspecten (torque vectoring) en autonoom rijden.

### TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Volledig elektrisch voertuig
- Uitgerust met 4 individuele aandrijfsystemen en in eigen huis ontwikkeld accupack
- Individuele besturing van wielaandrijving: 4 x geschakelde reluctantiemotor
- Individuele besturing van wielfrictierem: vermogensopvoerenheid met slipregeling
- Elektronisch geregelde stuurinrichting
- dSPACE rapid prototyping-platform en Nvidia-aandrijving PX2 360°-sensoren voor waarneming van omgeving
- VX2-communicatiemogelijkheden

# TESTEN VAN AUTOMATISCHE VOERTUIGEN



## ONS AANBOD

De wagen doet dienst als research- en testplatform voor elektrificatie en automatisch rijden. U kunt uw eigen oplossingen valideren of ons testvoertuig gebruiken om innovatieve ideeën te ontwikkelen en uit te proberen.

## INTERESSE?

Contacteer [contact\\_MotionS@flandersmake.be](mailto:contact_MotionS@flandersmake.be) voor meer informatie.